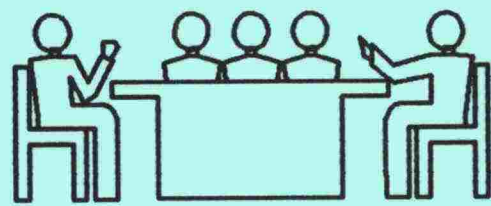




Tielaitos

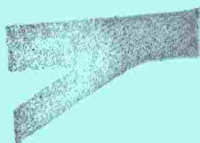
Tulosraportti vuodelta 1991



Kuopio 1992

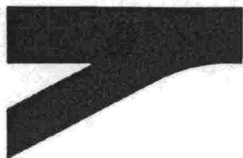
Kuopion tiepiiri

08 TIEL/KUD



Tielaitos
Tiehallituksen kirjasto

Doknro: 921005
Näidenro: 921404



Tielaitos
Kuopion tiepiiri

14.4.1992

597/-/574/92

Arvoisa vastaanottaja

KUOPION TIEPIIRIN TULOSRAPORTTI VUODELTA 1991

Kuopion tiepiiri lähettää tiedoksenne ja käyttöönne piirin tulosraportin vuodelta 1991.


Esikunnan päällikkö


Olli Mäkelä

LIITE

Tulosraportti vuodelta 1991

JAKELU

Pääjohtaja
Ylijohtaja
Tiehallituksen johtajat
Tiepiirit
A Tiejohtaja ja vastuualueiden päälliköt
B Ryhmäpäälliköt
C Hankkeiden päälliköt
D Asiantuntijat ja valmistelijat
E1
F4.1
Piirin yhteistyötoimikunnan jäsenet
Arkisto
Kirjasto
15.4.92 

Petri Keränen/PKe

Tulosraportti vuodelta 1991

Tielaitos
Kuopion tiepiiri
Kuopio 1992

Kuopion tiepiiri
Kirkkokatu 1
PL 1117
70101 KUOPIO
puh. vaihde (971) 199 111

Alkusanat

Tulosraportin tarkoituksena on antaa yleiskuva Kuopion tiepiirin toiminnan tuloksista ja niiden vaikutuksista Kuopion läänin liikenneolosuhteisiin ja liikenteeseen. Tulosraporttiin on koottu keskeisimmät tiepiirin toimintaympäristöä ja varsinaista tienpitoa kuvaavat tunnusluvut. Julkaisussa on kuvattu myös panokset, joilla tiepiirin tulokset on aikaansaatu.

Tulosraportti on suunnattu ensisijaisesti tiepiirin omalle henkilöstölle. Ensimmäinen nykymuotoinen tulosraportti julkaistiin vuodelta 1990. Piirin tulosraporttia täydentävät vastuualuekohtaiset toimintakertomukset ja vuosittain ilmestyvä Kuopion tiepiirin yleiset tiet -julkaisu.

Tulosraportin 1991 on toteuttanut esikuntainsinööri Petri Keränen.

Kuopiossa huhtikuussa 1992

Kuopion tiepiirin esikunta

Sisältö

1	Tiet ja liikenne	5
2	Tulostavoitteet 1991	7
3	Tienpidon kustannukset ja toimenpiteet	8
4	Viranomaistehtävät	10
5	Voimavarat	10

Liite Tulostavoitteiden loppuraportti 1991, 4 sivua

1 TIET JA LIIKENNE

Tieverkko

Kuopion tiepiirin yleisten teiden pituus oli 1.1.1992 5837 km, josta ramppeja ja lauttavälejä oli 35 km. Vuonna 1991 tiepiirin yleisten teiden pituus kasvoi 48 km eli 0,8 %. Tiestö jakautui eri toiminnallisiin luokkiin seuraavasti:

Tieverkko, km vuoden alussa	1991	1992	Muutos 91-92, %
Valtatiet	422	422	0.0
Kantatiet	343	343	0.0
Seudulliset tiet	570	570	0.0
Kokoojatiet	1024	1038	+1.4
Yhdystiet	3407	3429	+0.6
YHTEENSÄ	5766	5802	+0.6
(rampit ja lauttavälit eivät sisälly lukuihin)			

Hallinnollisen luokituksen mukaan yleiset tiet jaetaan valtateihin, kantateihin, muihin maanteihin ja paikallisteihin. Niiden pituudet olivat:

Tieverkko, km vuoden alussa	1991	1992	Muutos 91-92, %
Valtatiet	422	422	0.0
Kantatiet	343	343	0.0
Muut maantiet	2278	2292	+0.6
Paikallistiet	2723	2745	+0.8
Rampit	22	34	+54.5
Lauttavälit	1	1	0.0
YHTEENSÄ	5789	5837	+0.8

Muiden maanteiden (ja kokoojateiden) pituuden kasvaminen johtui vanhan viitostien muuttumisesta kokoojatieksi Vuorela - Siilinjärvi ja Pitkälahti - Jynkkä -moottoriteiden liikenteelleoton yhteydessä.

Paikallisteiden ja yhdysteiden pituus kasvoi yksityisteiden muuttumisella paikallisteiksi. Paikallisteiksi muuttuivat v. 1991

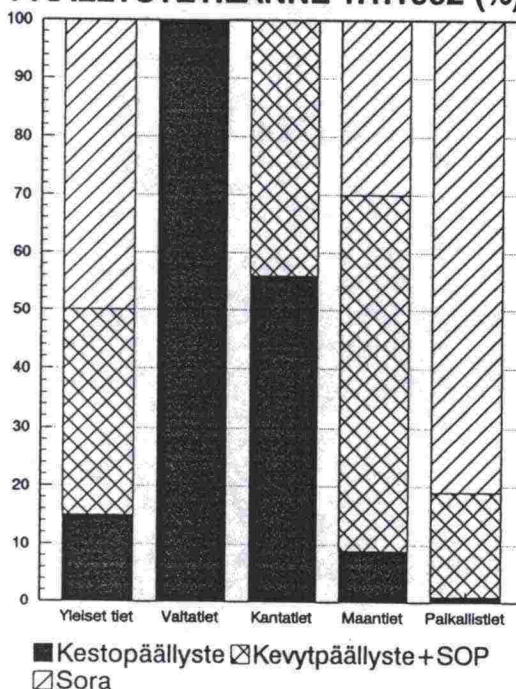
- Vaajasalon yksityistie (Kuopio)
- Kihlovirran yksityistie (Iisalmi) ja
- Jylhä - Vuonamon yksityistie (Pielavesi).

Ramppien pituus kasvoi liikenteelle avattujen uusien moottoriteiden (Vuorela - Siilinjärvi ja Pitkälahti - Jynkkä) johdosta.

Tiepiirin yleisillä teillä oli neljä lauttaväliä yhteispituudeltaan 1,1 km. Kevyen liikenteen väylällä varustettuja teitä oli vuoden lopussa 138 km, mikä oli 7 km (5 %) enemmän kuin edellisen vuoden lopussa. Valaistujen tieosien pituus kasvoi 26 km ja oli vuoden lopussa 268 km. Valaistujen tieosien piteneminen johtui pääosin Vuorela - Siilinjärvi -hankkeesta ja (vt 5) Vuorela - Kellolahden ramppi -välin valaistuksesta.

Tiepiirin yleisistä teistä oli vuoden lopussa päällystetty 50 %, kun koko maan tiestöstä oli päällystetty 61 %. Piirin tiestöstä oli 15 % kestopäällystettyä ja 35 % kevytpäällystettyä (sis. SOP). Päällystetyn tieverkon pituus kasvoi 42 km ja sorateiden pituus lyheni 6 km. Kaikki valtatiet ja kantateistä 56 % oli kestopäällystettyjä.

PÄÄLLYSTETILANNE 1.1.1992 (%)



Tieverkon pituudesta 82 % matkalla oli yleisrajoitus 80 km/h ja 11 % matkalla 100 km/h nopeusrajoitus. Pääteillä (valta- ja kantatiet) oli nopeusrajoitus 100 km/h 70 % pituudesta.

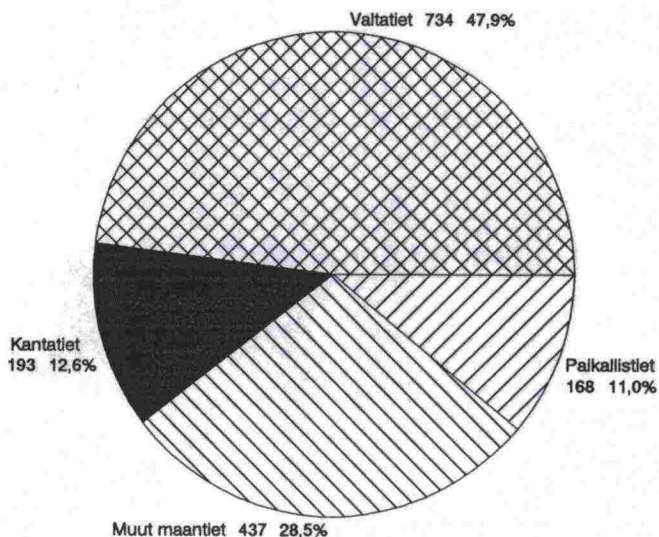
Tieluokka 1.1.1992	Nopeusrajoitus (km/h)				
	Yl.raj. %	50 %	60 %	80 %	100 %
Valtatiet	-	1	3	24	72
Kantatiet	-	2	1	30	67
Seudulliset tiet	77	2	2	5	14
Kokoojatiet	96	2	2	-	-
Yhdystiet	96	3	1	-	-
Yleiset tiet	82	2	1	4	11

Tieliikenne

Tiepiirin yleisten teiden liikennesuorite oli vuonna 1991 1532 milj.autokm. Liikennesuorite pieneni vuoteen 1990 verrattuna 2,3 %. Pääteillä ajettiin liikennesuoritteesta noin 60 % ja niillä suorite pieneni 1,4 %. Muiden maanteiden suorite pysyi vuoden 1990 tasolla ja paikallisteiden liikennesuorite pieneni 12,0 %.

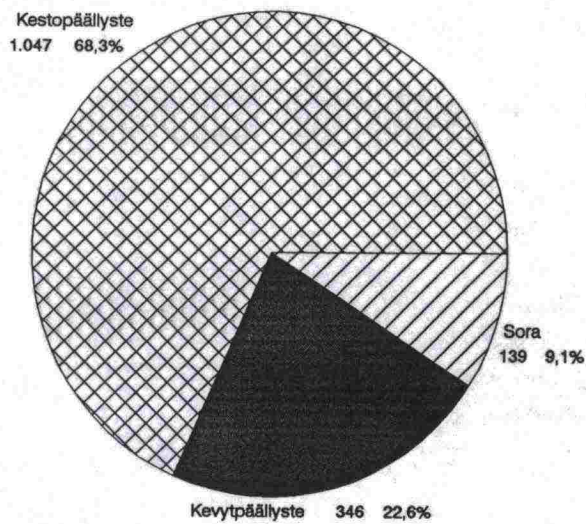
YLEISTEN TEIDEN LIIKENNESUORITE 1991 (Milj.ajon.km/v)

Yleiset tiet yhteensä 1532 milj.ajon.km/v



Kuopion läänin liikenteestä ajettiin päällystetyillä teillä 91 % (vuonna 1990 90 %). Vaikka sorateita on puolet piirin tiestöstä, niillä ajettiin vain 9 % liikennesuoritteesta.

YLEISTEN TEIDEN LIIKENNESUORITE PÄÄLLYSTETYYPEITTÄIN VUONNA 1991 (Milj.ajon.km/v, %)

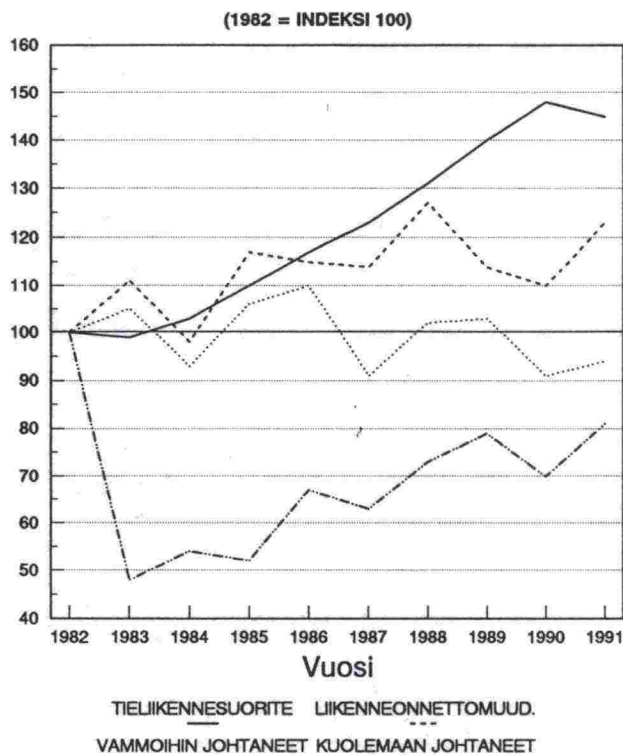


Keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) oli tiepiirin yleisillä teillä 724 autoa/vrk ja se oli 3,1 % pienempi kuin vuonna 1990. Valtateiden KVL oli 4774 autoa/vrk ja kantateiden KVL oli 1540 autoa/vrk. Kestopäällystettyjen teiden KVL oli 3348 autoa/vrk ja kevytpäällystettyjen teiden KVL oli 466 autoa/vrk. Sorateiden KVL oli 131 autoa/vrk.

Liikenneonnettomuudet

Vuoden 1991 aikana tapahtui Kuopion läänin yleisillä teillä 860 (v. 1990 770) poliisin tietoon tullutta onnettomuutta. Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia sattui 27 (v. 1990 23) ja vammautumiseen johtaneita onnettomuuksia sattui 184 (v. 1990 178). Onnettomuuksien määrä kasvoi vuodesta 1990 12 % ja henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien määrä kasvoi 5 %.

LIIKENNE JA ONNETTOMUUDET



Teiden kunto

Kestopäällysteteiden yhtenä tärkeimpänä kunnon mittarina pidetään urautuneisuutta. Uramittausten mukaan syksyllä 1991 oli pääteillä yli 20 mm syviä uria 400 metrin matkalla lyhyinä alle 200 metrin osuuksina.

Kuopion läänin yleisillä teillä oli vuoden 1991 lopussa 815 siltaa (v. 1990 779). Painorajoitettujen siltajen määrä oli vuoden 1991 lopussa 31 (v. 1990 37). Lisäksi tehostetussa tarkkailussa oli 28 siltaa.

Tiestön palvelutasoa kuvaa liikenteen sujuvuus: vapaista ajo-olosuhteista ruuhkautuneisiin teihin. Ruuhkaolosuhteissa ajettava liikennesuoriteosuus pääteillä oli vuonna 1991 lisämen ja Varkauden katuosuudet mukaanlukien noin 8 % (vuonna 1990 11 % ja vuonna 1989 11 %). Ruuhkautuvia teitä oli vuoden lopussa 47 km (v. 1990 60 km).

2 TULOSTAVOITTEET 1991

Kuopion tiepiirin tulostavoitteet vuonna 1991 koskivat liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, ympäristöä, teiden kuntoa, tuotannon taloudellisuutta, suunnitelmavalmiutta, kustannusarvioiden pysyvyyttä, yleiskustannuksia, piirin yrityskuvaa sekä tulostavoitteiden kehittämistä. Vuoden 1991 tulostavoitteet painoarvoineen sekä arviointi- ja mittausapoineen on esitetty liitteessä 1.

Pääpiirteissään piirin tulostavoitteet vuonna 1991 toteutuivat hyvin. Liikenneturvallisuus ja tuotannon taloudellisuustavoitteet jäivät saavuttamatta. Kuopion tiepiirissä tavoitteiden toteutuminen oli pisteytetty asteikolla 0...3. Tavoitteiden painoilla laskettu piirin kokonaistulos oli 2,1 pistettä, mikä merkitsi, että tulospalkkioihin voitiin käyttää 1,7 % piirin palkkasummasta.

Liikenteen sujuvuutta edistävien hankkeiden suunnittelu eteni tavoitteiden mukaisessa aikataulussa.

Liikenneturvallisuustavoite jäi saavuttamatta henkilövahinko-onnettomuuksien lisääntyessä 5 %:lla vuodesta 1990.

Ympäristötavoite saavutettiin hyvin. Ympäristöasioiden osalta oli keskeistä vuonna 1991 ympäristövaikutusselvitysten tekeminen kaikkiin suunnitelmiin, liikenteen ympäristöhaittaselvityksen aloittaminen ja suolauksen vähentäminen.

Teiden kuntoa koskevista tavoitteista saavutettiin erinomaisesti vilkasliikenteisten pääteiden urattomuutta koskeva tavoite ja päällystyskohteiden tasaisuustavoite. Vaurioituneiden kevytpäällysteteiden vähentämistavoite saavutettiin hyvin.

Tuotannon taloudellisuus heikkeni ennakoitua enemmän. Taloudellisuus heikkeni talikolla mitattuna yli 11 % (kp +15,7 % ja rak. -19,3 %). Laitostason tavoitteen mukaisesti kolmen vuoden liukuvalla keskiarvolla mitattuna sekä kunnossapidon että rakentamisen taloudellisuudet paranivat (kp +1,5 % ja rak. +0,3 %).

Suunnitelmavalmius sekä tiesuunnitelmien että esisuunnitelmien osalta oli hyvä.

Vuonna 1991 käynnissä olleiden hankkeiden kustannusarviot laskivat. Yli 5 Mmk hankkeiden kustannusarvioiden summa pieneni lähes 4 % KTS 1990 - 95 -suunnitelmaan verrattuna.

Piirin yleiskustannukset olivat 26,2 Mmk, joten ne pienenivät 0,8 % vuodesta 1990.

Piirin yrityskuvan kehittäminen on edennyt tavoitteen mukaisesti.

Tulosohjauksen kehittämistavoitteessa tähdättiin uuden tulosohjausta tukevan organisaation käyttöönottovalmiuteen vuoden 1992 alusta. Uuden organisaation suunnittelu eteni toivotulla tavalla.

3 TIENPIDON KUSTANNUKSET JA TOIMENPITEET

Kustannukset ja määrärahat

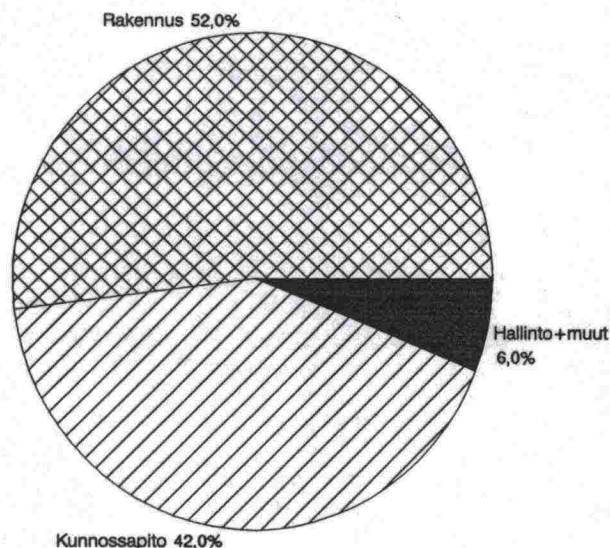
Vuonna 1991 olivat Kuopion tiepiirin tienpidon kustannukset 389 Mmk (tr.ind. 134). Tienpidon määrärahoja käytettiin 380 Mmk.

Tienpidon kustannukset jakautuivat toimenpiteittäin seuraavasti:

Tienpidon kustannukset 1991 tr.ind. 134	Kustannus Mmk
Yleishallinnon kustannukset	28.7
Hoidon ja kunnostuksen yhteiskustannukset	25.0
Perustienpidon toimenpidekustannukset	189.7
Tieverkon kehittämisen toimenpidekustannukset	135.2
Maa-alueet ja korvaukset	10.3
Maksullinen palvelutoiminta	0.6
YHTEENSÄ	389.5

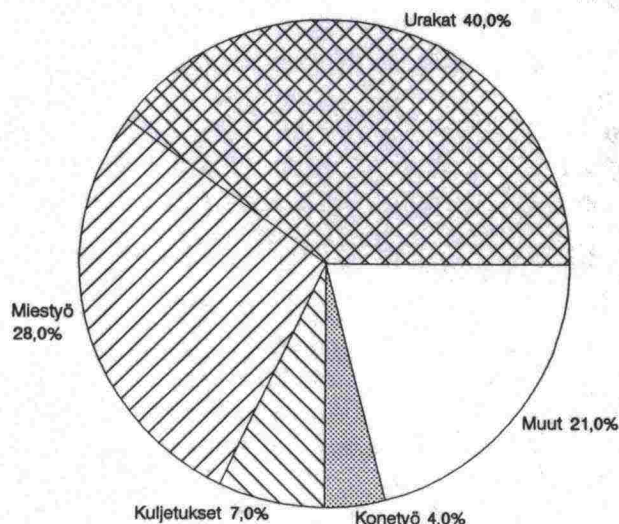
Tienpidon kustannukset jakautuivat toimialoitain seuraavasti:

TOIMIALOJEN OSUUDET KUSTANNUKSISTA 1991
Tienpidon kustannukset yhteensä 389 Mmk
(Tr.ind. 134)



Kustannuslajeittainen jakauma oli:

KUSTANNUSLAJIEN OSUUDET KUSTANNUKSISTA 1991
Kustannukset yhteensä 389 Mmk
(Tr.ind. 134)



Kalustohankintoihin käytettiin 7,2 Mmk.

Perustienpidon toimenpidekustannukset

Perustienpidon toimenpidekustannukset olivat yhteensä 190 Mmk ja ne jakaantuivat seuraavasti:

Perustienpidon kustannukset vuonna 1991 (tr.ind. 134)	Kustannus Mmk
Hoito	48.4
Kunnostus	78.4
Peruskorjaukset	33.0
Liikenneympäristön parantaminen	20.3
Hankekohtainen suunnittelu	9.6
YHTEENSÄ	189.7

Tiestön hoidossa panostettiin erityisesti talvikunnossapitoon. Uudistettu tiesääjärjestelmä saatiin käyttöön loppuvuodesta. Sen toivotaan auttavan hoitotöiden ajoituksessa ja siten parantavan hoidon laatutasoa.

Suolan käyttöä liukkaudentorjunnassa vähennettiin ajoitusta ja menetelmiä parantamalla. Liukkaudentorjunnassa ei käytetty syksystä 1991 alkaen kuivaa suolaa, vaan se on levitetty joko kostutettuna tai liuksena. Suolan käyttö väheni yli 40 % vuodesta 1990. Suolaamattomien teiden kokeilut olivat käynnissä Varkaudessa (vt 23) ja Karttulassa (mt 551).

Päällystyskustannukset olivat 50,7 Mmk ja päällysteitä uusittiin 326 km matkalta (vuonna 1990 358 km). Kestopäällysteitä uusittiin 197 km (187 km), kevytpäällysteitä 104 km (138 km) ja pintauksia 25 km (33 km). Päällystyskustannuksista meni 77 % kestopäällysteisiin, 22 % kevytpäällysteisiin ja 1 % pintauksiin.

Vuonna 1991 käynnissä olleet suurimmat perustienpidon rakennushankkeet olivat

- vt 5 Pöljä - Mäntylähti
- mt 576 Koivumäki - Varpaisjärvi
- vt 5 Levänen - Vuorela valaistus- ja kaidetyöt
- mt 548 Kuttakosken silta.

Tieverkon kehittäminen

Tieverkon kehittämiseen käytettiin 135 Mmk, josta päätieverkon kehittämiseen meni 119 Mmk, muiden teiden kehittämiseen 7 Mmk sekä tie- ja siltasuunnitteluun 9 Mmk. Käynnissä olleet kehittämishankkeet olivat:

Tie	Hanke	Kust. arvio Mmk	Pituus km
Vt 5	Vuorela-Siilinjärvi	264	14
Vt 5	Pitkälahti-Jynkkä	98	4
Mt 542	Mikkelin pr.-Pajumäki	38	31
Kt 69	Kivisalmi-Rautalampi	25	14

Moottoritiehankkeet Vuorela - Siilinjärvi ja Pitkälahti - Jynkkä avattiin liikenteelle syksyllä 1991. Pääosin näiden hankkeiden vaikutuksena ruuhkautuvien teiden pituus väheni oleellisesti ja piirin tiepituus, valaistujen teiden määrä sekä siltojen määrä kasvoivat.

Suunnittelu

Piirin suunnitelmavalmius oli hyvä. Teiden suunnitteluun käytettiin 18,55 Mmk.

Merkittävin käynnissä ollut esisuunnittelukohde oli vt 5/17 Kuopio - Riistavesi -välin pääsuunta-vaihtoehtojen vaikutusselvitys, joka valmistuu v. 1992 aikana. Merkittävin yleissuunnittelukohde oli Vehmersalmen silta.

Vuoden aikana valmistui vt 5 Iisalmen ohikulkutien ja vt 5 Vehmasmäki - Hiltulanlahti -välin tiesuunnitelmat.

Suunnittelussa painotettiin ympäristövaikutusten selvittämistä. Läänin ympäristöyhteistyöryhmä aloitti toimintansa vuoden alussa. Ryhmään kuuluu eri ympäristöviranomaisten edustajia. Yhteistyön tavoitteena on parantaa tiensuunnittelun laatua ympäristönäkökohtien osalta.

4 VIRANOMAISTEHTÄVÄT

Yksityisten teiden valtionavut

Yksityisten teiden valtionavuilla tuetaan alemman tieverkon ylläpitoa ja parantamista. Vuonna 1991 valtion kunnossapitoavustusta sai 1534 tietä (yht. 5099 km) yhteissummaltaan 10,9 Mmk. Yksityisteiden tekemisen avustusta sai 18 tietä yhteissummaltaan 4,7 Mmk.

Tiealoitteet

Vuoden 1991 aikana tiepiiriin saapui 5 aloitetta yksityistien muuttamisesta paikallistieksi. Kolme yksityistietä muuttui paikallistieksi (yht. 22 km).

Maa-alueiden lunastus ja korvaukset

Kiinteistöjen omistajilla on tielain mukaan oikeus saada korvaus tienpitäjälle luovuttamistaan maa-alueista. Vuonna 1991 tiepiiri käytti maanlunastuksiin ja tiealuekorvauksiin yhteensä 10,3 Mmk.

Luvat ja lausunnot

Tiepiiri antaa viranomaispalveluna yleisiin teihin liittyviä lupia, joita ovat (lukumäärä v. 1991)

- liittymäluvat (132)
- kuljetusluvat (308)
- kioskiluvat (4) ja
- muut luvat (89) (opasteita ja viitoituksia koskevat luvat, teiden alitus- ja ylitysluvat sekä työluvut tiealueella).

Liittymälupien lukumäärä ei sisällä tiemestarien myöntämiä lupia paikallisteille kaava-alueiden ulkopuolella.

Tiepiirien myöntämät luvat tulivat maksullisiksi marraskuun 1991 alusta.

Tiepiiri antaa tieviranomaisena kaavalausuntoja kaavoja laativille viranomaisille. Lisäksi tiepiiri antaa lausuntoja rakentamisen poikkeuslupa-asioissa kunnille ja lääninhallitukselle.

Vuonna 1991 annettiin 42 kaavalausuntoa ja 22 lausuntoa poikkeuslupa-asioissa.

5 VOIMAVARAT

Henkilöstö

Tiepiirin palveluksessa oli 31.12.1991 yhteensä 692 henkilöä, josta vakituista henkilöstöä oli 562 henkilöä. Vakinaisen henkilöstön määrä väheni vuoden 1991 aikana 7 henkilöä. Henkilöstön määrä oli tehtäväryhmittäin:

TEHTÄVÄRYHMÄ	MAÄRÄ 31.12.1991 HLÖÄ
Johto	6
Tuotantojohto	131
Esikuntahenkilöstö	38
Hallinnollinen suoritushenkilöstö	114
Tuotannon suoritushenkilöstö	273
Vakituinen henkilöstö yhteensä	562
Määräaikaiset työntekijät	130
Piiri yhteensä	692

Kalusto

Tiemestaripiirien kaluston määrä oli vuoden 1991 lopussa yhteensä 137 konetta. Lisäksi toimialoilla oli käytössä erikoiskalustoa. Losseja oli piirin alueella 4 kappaletta.

Koneryhmä (vuoden lopussa)	1990 kpl	1991 kpl
Kuorma-autot	52 (2)	52 (5)
Kevytkuorma-autot ja pakettiautot	24	24
Pyöräkuormaajat	11	14
Tiehöylät	26 (2)	26 (3)
Pyörätraktorit	11	12
YHTEENSÄ	124 (4)	129 (8)
(suluissa varakalusto)		

Toimitilat

Tiepiirin piirikonttori muutti uusiin toimitiloihin marraskuun puolivälissä. Uusien toimitilojen ansiosta saatiin kaikki piirikonttorin toiminnot keskitettyä yksiin tiloihin.

Iisalmen tiemestaripiirin tukikohdan suunnittelu oli käynnissä. Rautavaaran ja Nilsiä tiemestaripiirien tukikohtia saneerattiin. Lisäksi käynnissä oli Vieremän hiekka-suolavaraston ja Sorsalon kalliosiilon rakentaminen.

Tietojenkäsittely

Piirin keskustietokoneina ovat DPS 6/95-2, DPS 6000, HP 9000/825 ja HP 9000/340 -laitteistot.

Mikrotietokoneita oli vuoden lopussa 176 kpl. Uushankinnat kohdistuivat 80386 ja 80486 -prosessoreilla varustettuihin mikroiin. Piirikonttorin muuttaessa uuteen toimitaloon otettiin käyttöön LAN Manager -lähiverkko.

13.2.1992

Tulosraportti 1991

Yhteenveto tuloksista tavoitteittain

AVaintulosalue Avaltehtävä (paloarvo)	TULOS	VAIKUTUS KOKONAIS- TULOKSEEN
YHTEISKUNNALLISET TAVOITTEET		
Liikenteen sujuvuus (10 %)	3 pistettä	0,30
Liikenneturvallisuus (15 %)	0 pistettä	0,00
Ympäristö (10 %)	3 pistettä	0,30
Telden kunto, urat (10 %)	3 pistettä	0,30
Telden kunto, vauriot (5 %)	2 pistettä	0,10
Telden kunto, tasaisuus (10 %)	3 pistettä	0,30
TOIMINNALLISET TAVOITTEET		
Tuotannon taloudellisuus (10 %)	0 pistettä	0,00
Suunnitelmavalmius		
- Tiesuunnitelmavalmius (2 %)	2 pistettä	0,04
- Esisuunnitelmavalmius (3 %)	3 pistettä	0,09
Kustannusarvioiden pysyvyys (5 %)	3 pistettä	0,15
Yleiskustannukset (10 %)	2 pistettä	0,20
TUKITAVOITTEET		
Piirin yrityskuva (5 %)	3 pistettä	0,15
Tulosohjauksen kehittäminen (5 %)	3 pistettä	0,15
PIIRIN KOKONAISTULOS 1991		2,08

LIIKENTEEN SUJUVUUS
(Paloarvo 10 %)

TULOS- TAVOITE	1991	SUUNNITELMAVALMIUS EI ASETA ESTETÄ RUUKKAA POISTAVIEN HANKKEIDEN TOTEUTTAMISELLE KTS:N MUKAISESSA AIKATAULUSSA.
PÄÄMÄÄRÄ	1995	RUUKKAOLosuhteissa AJETTAVA LIKENNESUORITE PÄÄTEILLÄ 1996 ON ALLE 9 % PÄÄTEIDEN LIKENNESUORITTEESTA.
TILA		RUUKKAOLosuhteissa AJETTAVA LIKENNESUORITE PÄÄTEILLÄ OLI VUONNA 1989 VALTATIEDEN KATUOSUUDET (ISALMI JA VARKAUS) MUKAANLUKIEN 11 %.
PISTEITYS		SUUNNITELMAVALMIUS: 1 P. VT 5 ISALMEN OHIKULKUTIEN TIESUUNNITELMA LÄHETETTY VAHVISTETTAVAKSI VIIMEISTÄÄN LOKAKUUSSA 1991 1 P. VT 5 VEHMAŠMÄKI - HILTUNLAHTI; TIESUUNNITELMA ON LÄHETETTÄVISSÄ TIELAIN MUKAISEEN KÄSITTELYYN VIIMEISTÄÄN HELMIKUUSSA 1992 1 P. VT 17/6 VÄLIN KUOPIO - RIISTAVESI JATKOSELVITYS VALMISTUU YMPÄRISTÖTARKASTELUJA LUKUUNOTTAMATTA V. 1991
RAPORTTI		ISALMEN OHIKULKUTIEN TIESUUNNITELMA LÄHETETTIIN VAHVISTETTAVAKSI LOKAKUUSSA 1991. VEHMAŠMÄKI - HILTUNLAHTI -VÄLIN TIESUUNNITELMA LÄHETETTIIN TIELAIN MUKAISEEN KÄSITTELYYN TAMMIKUUSSA 1992. VÄLIN KUOPIO - RIISTAVESI JATKOSELVITYS VALMISTUI LOPPURAPORTIN VIIMEISTÄÄ LUKUUNOTTAMATTA V. 1991. SELVITYKSEEN LIITTYVÄT YMPÄRISTÖTARKASTELUT VAATIVAT VIELÄ TARKENNUKSIA. SELVITYS VALMISTUNEE YMPÄRISTÖTARKASTELUNEEN MAALISKUUSSA 1992.
TULOS		3 PISTETTÄ

LIKENNETURVALLISUUS
(Paloarvo 15 %)

TULOS- TAVOITE	1991	POLISIIN TIETOON TULEVIA HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSIA TAPAHTUU VÄHEMMÄN KUIN V. 1990 (ENINTÄÄN 200).
PÄÄMÄÄRÄ	1995	POLISIIN TIETOON TULEVIA HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSIA TAPAHTUU VUOSITTAIN KESKIMÄÄRIN ALLE 210.
TILA		POLISIIN TIETOON TULLEITA HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTANEITA ONNETTOMUUKSIA SATTUI VUOSINA 1984-90 SEURAAVASTI: V. 1984 200 V. 1985 224 V. 1986 236 V. 1987 199 V. 1988 222 V. 1989 228 V. 1990 201
PISTEITYS		HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSIA: 0 = YLI 210 1 = 200 - 210 2 = 190 - 200 3 = ALLE 190
RAPORTTI		HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSIA TAPAHTUI ENNAKKOTIETOJEN PERUSTEELLA NOIN 220.
TULOS		0 PISTETTÄ

YMPÄRISTÖ
(Paloarvo 10 %)

TULOS- TAVOITE	1991	VALMISTELLAAN V. 1992 TEHTÄVÄKSI LIIKENTEEN YMPÄRISTÖHAITTOJEN NYKYTILASELVITYS, JOKA KATTAA PÄÄTIET JA TAAJAMAT. KAIKKIIN TIE- JA ESISUUNNITELMIIN SISÄLLYTÄÄN HANKKEEN LUONTEEN MUKAINEN YMPÄRISTÖVAIKUTUSSELVITYS. TIESUOLAN KÄYTTÖÄ VÄHENNETÄÄN ANNOTUSTA JA AJOITUSTA PARANTAMALLA. YHDEN VEDENOTTAMON SUOJA-ALUEELLA KOKEILLAAN TALVISUOLAKSEN LOPETTAMISTA.
PÄÄMÄÄRÄ	1995	TIEPIIRI KIINNITTÄÄ ENTISTÄ ENEMMÄN HUOMIOTA YMPÄRISTÖKYSYMYKSIIN TIEN SUUNNITTELUSSA, KUNNOSSAPIDOSSA, PARANTAMISESSA JA RAKENTAMISESSA.
TILA		YMPÄRISTÖSELVITYKSIÄ ON TEHTY ERIASTEISIIN SUUNNITELMIIN LIITTYVINÄ. YMPÄRISTÖONGELMIA ON ALETTU TIEDOSTAA, MUTTA PIIRIN OMAT VALMIUDET YMPÄRISTÖASIOISSA OVAT PUUTTEELLISET.
PISTEITYS		1 P. YMPÄRISTÖHAITTOJEN NYKYTILASELVITYS OHJELMOITU 1 P. YMPÄRISTÖVAIKUTUSSELVITYS SISÄLTYY 80 %:IN VALMISTUVISTA SUUNNITELMISTA. 1 P. KOKEILU TALVISUOLAKSEN LOPETTAMISESTA YHDEN VEDENOTTAMON SUOJA-ALUEELLA JÄRJESTETTY
RAPORTTI		YMPÄRISTÖHAITTOJEN NYKYTILASELVITYS ON OHJELMOITU JA SELVITYKSEN TEKEMINEN ON ALOITETTU KONSULTTITYÖNÄ JOULUKUUSSA 1991. KAIKKIIN VALMISTUNEISIIN SUUNNITELMIIN SISÄLLYTTY HANKKEEN LUONTEEN MUKAINEN YMPÄRISTÖVAIKUTUSSELVITYS. TALVISUOLAKSEN LOPETTAMISKOKEILU ON KÄYNNISSÄ KARTTULASSA AHVENLAMMEN VEDENOTTAMON SUOJA-ALUEELLA (MT 551). LISÄKSI SUOLAKSEN LOPETTAMISTA KOKEILLAAN VARKAUDESSA (VT 23). TIESUOLAN KÄYTTÖ VÄHENI VARASTOKIRJANPIDON MUKAAN 41 % VUODESTA 1990.
TULOS		3 PISTETTÄ

TEIDEN KUNTO (URAT)
(Painoarvo 10 %)

TULOS-TAVOITE	1991	VILKASUIKENTEISILLÄ TEILLÄ (KVL > 1600) EI PÄÄLLYSTYSKAUDEN PÄÄTTYESSÄ OLE YLI 20 MM SYVIÄ URIA ENEMPÄÄ KUIN 3 KM LYHYINÄ ALLE 200 M:N OSUUKSINA.
PÄÄMÄÄRÄ	1995	PÄÄLLYSTETTYJEN TEIDEN KUNTOA PARANNETAAN SITEN, ETTÄ VILKASUIKENTEISILLÄ TEILLÄ (KVL > 1600) EI PÄÄLLYSTYKSAUDEN PÄÄTTYESSÄ SALLITA YLI 20 MM:N URIA.
TILA		V. 1990 PÄÄLLYSTYSKAUDEN PÄÄTTYESSÄ VILKASUIKENTEISILLÄ TEILLÄ OLI YLI 20 MM:N URIA N. 400 M:N MATKALLA.
PISTEYTYS		URARAPORTTI 0 = URIA > 6 KM 1 = URIA 3 - 6 KM 2 = URIA 1 - 3 KM 3 = URIA < 1 KM
RAPORTTI		VILKASUIKENTEISILLÄ TEILLÄ OLI YLI 20 MM SYVIÄ URIA PÄÄLLYSTYSKAUDEN PÄÄTTYESSÄ 400 M:N MATKALLA YKSITTÄISINÄ ALLE 200 M:N OSUUKSINA.
TULOS		3 PISTETTÄ

TEIDEN KUNTO (VAURIOT)
(Painoarvo 5 %)

TULOS-TAVOITE	1991	HUONOKUNTOISIA KEVYTPÄÄLLYSTETETÄ PARANNETAKSITEN, ETTÄ KANTAVUUSRAJAN ALITTAVIEN JA VAURIORAJAN YLITTÄVIEN TEIDEN MÄÄRÄ EI LISÄÄNNY VUOTEEN VERRATTUNA.
PÄÄMÄÄRÄ	1995	RAKENTEELTAAN JA PINNALTAAN HUONOKUNTOISTEN TEIDEN MÄÄRÄ EI SAA KASVAA.
TILA		KEVYTPÄÄLLYSTETETÄ OLI V. 1990 SAMANAKAISIA KANTAVUUSLUTUKSIA JA VAURIORAJAYLITYKSIÄ 202 KM:N MATKALLA. ILMAN TOIMENPITETÄ TÄLLAISIA TIEDOSIA TULEE V. 1995 OLEMAAN N. 240 KM.
PISTEYTYS		PMS:N KUNTOARVION MUKAAN HUONOKUNTOISTEN TEIDEN PITUUS 0 = LISÄÄNTYY > 5 % 1 = LISÄÄNTYY 0 - 5 % 2 = VÄHENEE 0 - 5 % 3 = VÄHENEE > 5 %
RAPORTTI		HUONOKUNTOISIA KEVYTPÄÄLLYSTETETÄ SAATIIN PÄÄLLYSTETÄ TEIDEN KUNNOSTUKSELLA VÄHENEMÄÄN 42 KM ELMÄ KUUKAUKSIEN KEVYTPÄÄLLYSTETEDEN PITUUS LYHENI 2,0 KM.
TULOS		2 PISTETTÄ

TEIDEN KUNTO (TASAISUUS)
(Painoarvo 10 %)

TULOS-TAVOITE	1991	PÄÄLLYSTÄMISEN JÄLKEEN MITATTUNA 85 % SEKÄ VALMISTUVIEN RAKENNUKSEIDEN KESTO- JA KEVYTPÄÄLLYSTETEN UUSIMISKOITEIDEN PITUUDESTA TÄYTTÄÄ ASETETUT TASAISUUSVAATIMUKSET.
PÄÄMÄÄRÄ	1995	V. 1990 - 95 VALMISTUVISTA RAKENNUKSEISTA PITUUDELTAAAN 80 % TÄYTTÄÄ VALMISTUMISTA SEURAAVANA KEVÄÄNÄ TASAISUUDEN ALIMMAN HYVÄKSYTTÄVÄN TASON VAATIMUKSET. KESTO- JA KEVYTPÄÄLLYSTETEDEN UUSIMISKOITEISTA 95 % TÄYTTÄÄ ASETETUT TASAISUUSVAATIMUKSET SYKSYLLÄ.
TILA		VIIME VUOSINA VALMISTUNEET RAKENNUKSEIDEN OVAT TÄYTTÄNEET TASAISUUSVAATIMUKSET YKSITTÄISIÄ POIKKEUKSIA LUKUUNOTTAMATTA. PÄÄLLYSTETEDEN UUSIMISKOITEISSA TASAISUUSVAATIMUS ON TÄYTTYNUT 93 - 98 %:SSA MITTAUKSISTA.
PISTEYTYS		TIEPITUUDESTA TÄYTTÄÄ TASAISUUSTAVOITTEET 0 = ALLE 90 % 1 = 90 - 94,9 % 2 = 95 - 96,9 % 3 = 97 - 100 %
RAPORTTI		PÄÄLLYSTYSKOITEIDEN TIEPITUUDESTA 99,5 % TÄYTTI ANNETUT TASAISUUSVAATIMUKSET.
TULOS		3 PISTETTÄ

TUOTANNON TALOUDELLISUUS
(Painoarvo 10 %)

TULOS-TAVOITE	1991	TUOTANNON TALOUDELLISUUSLUKU ON V. 1991 LOPUSSA PISTETTÄ.
PÄÄMÄÄRÄ	1995	TUOTANNON TALOUDELLISUUS PARANEE 1990 - 95 KESKIMÄÄRÄN 1,8 % VUODESSA ELMÄ V. 1995 LOPUN PISTELUKU ON 1,8 %.
TILA		VUONNA 1990 TUOTANNON TALOUDELLISUUSLUKU OLI LASKETTUNA RAKENTAMISEN JA KUNNOSSAPIDON TALOUDELLISUUSLUKUNA KESKIMÄÄRÄNÄ.
PISTEYTYS		TALOUDELLISUUSLUKU 0 = < 110 1 = 110 - 111,9 2 = 112 - 114 3 = > 114
RAPORTTI		KUNNOSSAPITOHANIKKEIDEN (PAINO 1/4) TALOUDELLISUUSLUKU ON 122,5 LASKETTU PIIRIN OMALLA LITTEERAJOUKON KUNNOSSAPIDON (PAINO 3/4) TALOUDELLISUUSLUKUNA KESKIMÄÄRÄNÄ. JOTEN KOKO TUOTANNON TALOUDELLISUUSLUKU TULEE 104,9.
TULOS		0 PISTETTÄ

TIESUUNNITELMAVALMIUS
(Painoarvo 2 %)

TULOS- TAVOITE	1991	VUONNA 1993 ALKAVIEN YLI 5 MMK:N HANKKEIDEN TIESUUNNITELMAT OVAT VALMIIT VAHVISTETTAVAKSI VUODEN 1991 LOPPUUN MENNESSÄ.
PÄÄMÄÄRÄ	1995	SUUNNITELMAVALMIUS EI RAJOITA HANKKEIDEN ALOITTAMISTA.
TILOJA		SEURAAVAN VUODEN TMAE:N ALKAVISTA NIMETYISTÄ HANKKEISTA TIESUUNNITELMA VAHVISTETTU (KUSTANNUSARVIOISTA): 31.8.1988 62 % 31.3.1989 100 % 31.3.1990 100 %
PISTEYTYS		KUSTANNUSARVIOILLA MITATTU SUUNNITELMAVALMIUS: 0 = ALLE 85 % 1 = 85 - 84,9 % 2 = 85 - 89,9 % 3 = 100 %
RAPORTTI		VUONNA 1993 ALKAVIEN YLI 5 MMK:N HANKKEIDEN TIESUUNNITELMAT OLIVAT VALMIIT VAHVISTETTAVAKSI V. 1991 LUKUUNNOTTAMATTA VT 5 PÄIVÄRANNAN ERITASOLUITTYMÄ -HANKETTA. TÄLLÖIN KUSTANNUSARVIOILLA MITATTU SUUNNITELMAVALMIUS OLI 95,0 %.
TULOS		2 PISTETTÄ

ESISUUNNITELMAVALMIUS
(Painoarvo 3 %)

TULOS- TAVOITE	1991	TOIMENPIDEPÄÄTÖS ON 80 %-LLA YLI 5 MMK:N KTS-HANKKEISTA.
PÄÄMÄÄRÄ	1995	HANKEPÄÄTÖKSIÄ ON RIITTÄVÄSTI TIEPOLITIKAN MUKAISTA YLEISUUNNITELMA VARTEN. TOIMENPIDEPÄÄTÖS ON 90 %-LLA KTS-HANKKEISTA.
TILOJA		ESISUUNNITELMAVALMIUS VUOSINA 1983 - 85 ALKAVIEN NIMETTYJEN HANKKEIDEN OSALTA OLI VUONNA 1989 63 %.
PISTEYTYS		TOIMENPIDEPÄÄTÖS ON KTS-HANKKEISTA KUSTANNUSARVIOILLA MITATTUNA: 0 = ALLE 80 % 1 = 80 - 89,9 % 2 = 90 - 95 % 3 = YLI 95 %
RAPORTTI		KARKISTA TTS 1992 - 95 OHJELMAAN SISÄLTYYVISTÄ YLI 5 MMK:N HANKKEISTA ON TOIMENPIDEPÄÄTÖS.
TULOS		3 PISTETTÄ

KUSTANNUSARVIOIDEN PYSYVYYS
(Painoarvo 5 %)

TULOS- TAVOITE	1991	VUONNA 1991 KÄYNNISSÄ OLEVIEN YLI 5 MMK:N HANKKEIDEN KUSTANNUSARVIOT EIVÄT NOUSE KTS 1990 - 95/TAMMIKUU 1990: EEN VERRATTUNA.
PÄÄMÄÄRÄ	1995	KTS:ÄÄN SISÄLTYYVIEN HANKKEIDEN KUSTANNUSARVIOT PYSYVÄT REAALISESTI ENNALLAAN.
TILOJA		V. 1989 NIMETTYJEN BUDJETTIHANKKEIDEN KUSTANNUSARVIOT NOUSIVAT 1,4 %, KUN VERRATAAN SYKSYN 1989 TYÖOHJELMAN KUSTANNUSARVIOITA TMAE-89:ÄÄN.
PISTEYTYS		VIIMEISIMMÄN TYÖOHJELMAN KUSTANNUSARVIOIDEN SUMMA: 0 = > 5 % SUUREMPI 1 = 0,1 - 5 % SUUREMPI 2 = 0 - 1 % PIENempi 3 = > 1 % PIENempi
RAPORTTI		TARKISTETTUVIEN RAKENNUSBUDJETTIN MUKAAN VUONNA 1991 KÄYNNISSÄ OLLIEN YLI 5 MMK:N HANKKEIDEN KUSTANNUSARVIOIDEN SUMMA ON 3,7 % PIENempi KUIN KTS 1990 - 95:SSÄ.
TULOS		3 PISTETTÄ

YLEISKUSTANNUKSET
(Painoarvo 10 %)

TULOS- TAVOITE	1991	YLEISKUSTANNUKSET EIVÄT REAALISESTI LISÄÄNNY VUODEN 1990 TASOSTA LUKUUNNOTTAMATTA PIIRIKONTTORIN MUUTOSTA AIHEUTUVIA 1,5 MMK:N KUSTANNUKSIJA JA TIE-DATAN LASKUTUSTA 0,6 MMK.
PÄÄMÄÄRÄ	1995	YLEISKUSTANNUKSET LASKEVAT REAALISESTI 3 % VUODEN 1989 TASOSTA.
TILOJA		PIIRIN YLEISKUSTANNUKSET (TR.IND. 136) OLIVAT 1989 32,8 MMK JA 1990 SAMOIN 32,8 MMK. VUONNA 1991 KÄYTETTYVILLÄ KOHDISTAMISPERUSTEILLA YLEISKUSTANNUKSET 1990 OLIVAT 26,8 MMK. YLEISKUSTANNUKSET 1990 OLIVAT V. 1991 TOTEUTUNEESSA KUSTANNUSTASOSSA TR. IND. 134 26,4 MMK.
PISTEYTYS		0 = LISÄÄNTYVÄT > 3 % 1 = LISÄÄNTYVÄT 0,1 - 3 % 2 = ALENEVAT 0 - 0,9 % 3 = ALENEVAT > 1 %
RAPORTTI		V. 1991 YLEISKUSTANNUKSET OLIVAT 26,2 MMK ELI NE ALENEVAT 0,8 % VUODESTA 1990.
TULOS		2 PISTETTÄ

PIIRIN YRITYSKUVA
(Painoarvo 5 %)

TULOS-TAVOITE	1991	PALVELUKUVATUTKIMUKSEN 1990 PERUSTEELLA SUUNNITEL- LAAN JA TOTEUTETAAN YRITYSKUVAA PARANTAVAT TOIMEN- PITEET.
PÄÄMÄÄRÄ	1995	VERRATTUNA 1989 TULOKSEEN 10 % SUUREMPI OSA KUOPION LÄÄNIN VÄESTÖSTÄ KOKEE PIIRIN TOIMINNAN MYÖNTEISENÄ. SISÄISEN JA ULKOISEN YRITYSKUVAN ERO POISTUU V. 1992 MENNESSÄ.
TILA		SUOMEN GALLUP OY ON TUTKINUT TILAILTOKSEN YRITYSKU- VAN 1989 JA PIIRIN ON TEETTÄNYT PALVELUKUVATUTKIMUK- SEN 1990, JOSSA SAATIIN PARANNUSESITYKSIÄ MM. VIESTIN- NÄN, KANSALAISMIELIPITEEN HUOMIOON OTTAMISEN JA TOIMINNAN SUUNTAAMISEN OSALTA.
PISTEYTYS		0 = TOIMENPIDEOHJELMA EI OLE EDISTYNYT 1 = TOIMENPIDEOHJELMA TEKEILLÄ 2 = TOIMENPIDEOHJELMA VALMIS JA TOTEUTUS ALOITETTU 3 = TOIMENPIDEOHJELMA TOTEUTETTU
RAPORTTI		VUODELLE 1991 SUUNNITELLUT TOIMENPITEET ON TOTEUTET- TU. PIDEMPIKESTOISTEN TOIMENPITEIDEN TOTEUTUS ON ALOI- TETTU OHJELMAN MUKAISESTI.
TULOS		3 PISTETTÄ

TULOSOHJAUKSEN KEHITTÄMINEN
(Painoarvo 5 %)

TULOS-TAVOITE	1991	ORGANISAATIOUUDISTUS SUUNNITELLAAN SITEN, E VUODEN 1991 LOPUSSA ON TÄYSI VALMIUS SIIRTÄÄ UUT ORGANISAATIOON.
PÄÄMÄÄRÄ	1995	TULOSOHJAUKSEEN SOVELTUVA ORGANISAATIO ON KÄYTÖ 1992.
TILA		TULOSOHJAUS- JA TULOSPALKKIOJÄRJESTELMÄÄ ON KO TU 1988 - 89 JA SE ON OTETTU KÄYTTÖÖN VUODEN ALUSTA. PIIRIN ORGANISAATION UUSIMINEN ON KÄYNNIST 1990.
PISTEYTYS		1 = UUTEEN ORGANISAATIOON ON MAHDOLLISTA SIIRTÄÄ 2 = TULOSYKSIKÖJEN SISÄINEN TOIMINTA ON SUUNNIT JA TULOSRYHMIEN VETÄJILLÄ ON HENKILÖKOHTA TEHTÄVÄKUVAUKSET 3 = KAIKILLA ESIMIESASEMASSA OLEVILLA ON HENKILÖ TAISET TEHTÄVÄKUVAUKSET
RAPORTTI		ORGANISAATIOUUDISTUS SAATIIN SUUNNITELTUA NIIN TO TAPERIAATTEIDEN, YKSIKÖJEN TEHTÄVIEN JA TYÖN KUIN HENKILÖSTÖN OSALTA SITEN, ETTÄ MUUTOS SA HYVIN TOTEUTETTUA VUODEN 1992 ALUSTA. HENKILÖKO SET TULOSTOIMENKUVAT SAATIIN TULOJOHTAMISKOUL SEN TUKEMANA RIITTÄVÄSSÄ LAAJUUDESSA VALMISTELTU
TULOS		3 PISTETTÄ